

-ostré hrany zvýší vaši bezpečnost při jízdě na lyžích a snowboardu na tvrdém povrchu nebo na ledu

-díky pravidelnému servisu šetříte hrany a skluznici, prodlužujete životnost

-správná funkčnost lyží a snowboardů umocní vaši zábavu v přírodě

Postup při servisu Vaší lyže

1/Přebrousíme plochu skluznice na brusném pásu / [Toko comb](#) i/, mechanicky a odstraňovačem vosku očistíme skluznici. Oprava rýh natavovaným polyetylenem speciální pistolí / [Montana Monty Extruder](#) / Znovu srovnání skluznice na brusném pásu /Toko combi/.

2/ Vytvoření ideální roviny a následné finální strukturování lyží díky rovnoměrnému přtlaku na brusném kameni/ [Reichmann TSM-E](#) /. Lepší skluzné vlastnosti , přesnější úhlování boční a spodní hrany.

3/Základní úhlování boční hrany na brusném pásku/ [Montana bruska](#) /.Úhel boční hrany závisí na typu a použití snowboardu či lyže.

4/Tuning spodní a boční hrany na jemném brusném kameni/ [Montana HTT2D finish](#) / . Konstantní odklon spodní hrany slouží k přenosu účinnosti bočního úhlu hrany na sněhovou podložku, hlavně při carvingovém oblouku. Zabraňuje nežádoucímu zařezávání hran.

Proč lyžařský servis

Napsal uživatel Tour Sport

Pondělí, 26 Listopad 2012 13:51 - Aktualizováno Pátek, 30 Listopad 2012 12:35

5/Impregnace vosku do skluznice/ [Montana Fluid Waxer](#) / a vyleštění skluznice / [Toko combi](#) /, je finální fází servisu lyže. Impregnace vosku je prováděna teplou voskovou lázní, tím je zaručena absorpce největšího množství vosku do jednotlivých pórů skluznice. Vyleštění skluznice se provádí na fibrovém pásu.